

Histoire de Pompe...

Le Championnat de France Cormoran 2025 qui a eu lieu en juillet à Saint Briac sur Mer n'a pas dérogé à la règle et s'est déroulé avec tout les types de météo : du grand beau temps le premier jour et jusqu'à 25 nœuds établis durant la dernière manche du dimanche.

La navigation au près en Cormoran par mer formée est souvent synonyme de remplissage de la coque par les embruns largement canalisés par le génois rasant le pont. Sur un long bord de près cela peut être de l'eau jusqu'au dessus des planchers soit environ 200kg de lest mobile !



Comment "Morgwen" le bateau Champion de France 2025 s'en est il sorti dans ces conditions ?

"Avec sérénité" nous dit son skipper René Broudic.

Le Cormoran N°204 était en effet équipé d'un dispositif d'assèchement particulièrement ingénieux que René a gentiment accepté de partager avec nous :

Depuis deux éditions déjà (Douarnenez 2023 et Brest 2024) les conditions de mer sont agitées et ceux qui utilisent une pompe "seringue" ou un seau savent que le portant est la seule allure où un équipier peut sortir de sa position de rappel pour se consacrer à l'assèchement du bateau. Et il ne faut pas trainer, la bouée sous le vent arrive vite.

Il y a quelques années René est allé fouiller dans son grenier et en a extrait une superbe pompe de chez Plastimo qui ne demandait qu'à reprendre du service. Cette pompe a la particularité d'être équipée de deux corps d'aspiration destinés à doubler la capacité de pompage sur chaque mouvement de la bringuebale. Ne pourrait elle pas être positionnée à un endroit judicieux pour permettre d'aller chercher l'eau à deux endroits différents ?

Aussitôt pensé aussitôt essayé : ça fonctionne. La place est alors toute trouvée sous le plancher au centre derrière le puit de dérive, c'est serré mais ça passe. Chacun des deux corps de la pompe est affecté au puisage de l'eau via deux tuyauteries, l'une à bâbord et l'autre à tribord disposées au plus profond du retour de galbord. Chaque coup de pompe extrait un demi litre si le bateau est gité et 1 litre si les deux crépines sont immergées. La pompe ne cavite pas car les deux corps d'aspiration sont indépendants.

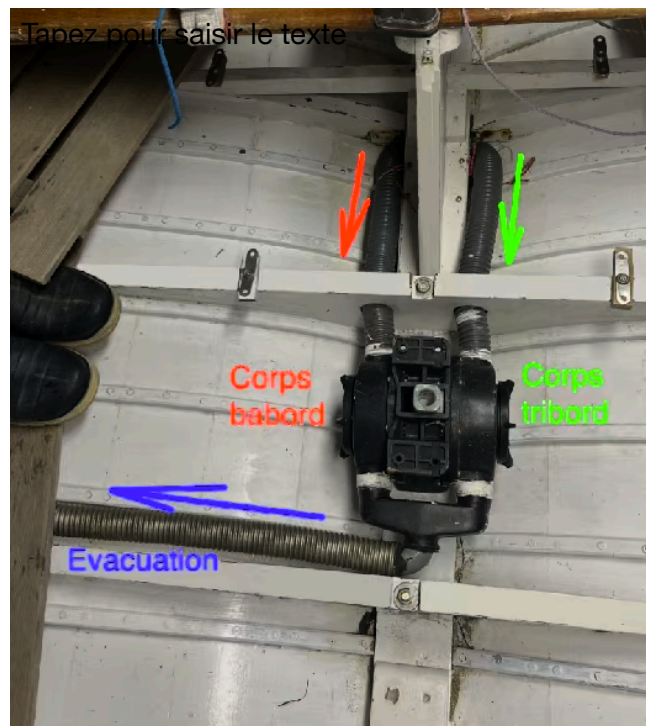
Le tuyau d'évacuation court perpendiculairement le long d'une varangue jusque sous le banc bâbord du barreur, ce qui constitue une solution discrète.

Durant plusieurs années cette installation a donné satisfaction mais à Brest avec son capot court et musclé, le système a atteint ses limites : Par vent fort tous les équipiers sont au rappel et la pompe ne peut donc être actionnée et le bord de portant dans ces conditions, est très vite avalé.

Il faut donc trouver une solution pour pouvoir pomper au rappel. Pourquoi ne pas installer une pompe sur chaque bord sous le hiloire ?



La manœuvre de la bringuebale via le stick



Disposition de la pompe et de ses

A l'évocation de cette solution les avis sont très partagés : outre le fait qu'attaquer le hiloire d'une "commode Louis XV" est "sacrilège", chacune des pompes devrait être équipée d'une longue tuyauterie pour aller aspirer l'eau sous son vent : certains skippers sont particulièrement chatouilleux dès que l'on parle de surcharge pondérale et de répartition des masses...

L'hiver suivant René pose son regard sur un superbe stick "Old school" ajustable en aluminium. "Et si....?"

L'idée ne fait qu'un tour : le stick apparemment suffisamment solide pour actionner la pompe est aussitôt gréé sur la bringuebale via une rotule. Les tests en statique sont encourageants, l'ensemble est démontable très rapidement ce qui n'oblige pas à le conserver à poste en permanence.

Le championnat de France à Saint Briac et les régates de l'été 2025 dans des conditions particulièrement venteuses en baie de Morlaix confirmeront la validité du concept.

Si l'utilisation d'une pompe de cale pour vider les fonds n'est pas une nouveauté en soi son utilisation à l'allure de près par un équipier au rappel est un net progrès.

Le partage de cette solution innovante par René avec toute la communauté des Cormoran va faire phosphorer dans les garages cet hiver. Nul doute que nous verrons à la saison prochaine des dispositifs inspirés de cette solution.