

Chers amis cormoranistes,

L'année qui se termine aura été marquée par un évènement majeur: l'édition du livre sur l'histoire du Cormoran.

Ce livre, nous l'avons dédié à tous les amoureux des beaux bateaux en général et du Cormoran en particulier.

Aujourd'hui, nous le constatons, le Cormoran connaît un regain d'intérêt, tant pour les navigations de loisir que pour les régates qui attirent toujours plus de compétiteurs.

Le Cormoran se porte aujourd'hui très bien et peut envisager sereinement les prochaines années.

Mais il lui manquait une chose: un livre qui retracerait toute son histoire centenaire et son évolution.

Grâce à Loïck Mével et Jonathan Florent, ce vide est superbement comblé.

Je veux vous dire, en y insistant, que ce que vous avez entre les mains est le résultat d'un très gros travail dont nous ne mesurons pas l'ampleur lorsque nous avons lancé ce projet.

Rassembler une documentation éparse, effectuer des recherches textuelles et iconographiques dans les greniers et les publications souvent anciennes, définir un plan solide et complet, rédiger le texte, choisir les photos et plans constituait déjà, en soi, un très gros sujet.

Cette étape franchie, nous avons commencé à éprouver un début de sentiment du devoir accompli.

Nous avions tort...

En fait, le plus dur nous attendait: en faire un livre.

Parce que nous entendions que la Classe Cormoran reste propriétaire tant du projet que du résultat et soit la seule à recueillir les fruits financiers de la vente du livre, il a été décidé de ne pas faire appel à un éditeur mais de confier sa réalisation à un imprimeur.

L'imprimerie Chirat, spécialisée dans les beaux livres, a ainsi été retenue.

Toutefois, nous devons lui fournir un document informatique aux normes techniques d'imprimerie.

Et c'est comme cela que nous avons été contraints de tout reprendre: réécrire aux formats informatiques d'imprimerie, revoir les marges, la pagination, veiller à la définition des photos et j'en passe.

Après plusieurs relectures attentives, mot à mot, ligne à ligne, nous pouvions enfin l'envoyer à l'imprimeur, après des centaines d'heures de travail au total.

Nous ne remercierons jamais trop Loïck Mével et Jonathan Florent non seulement pour l'immense travail qu'ils ont accompli, mais aussi pour leur générosité puisqu'ils ont l'un comme l'autre fait don, gratuitement à la Classe Cormoran du résultat de leurs efforts.

Ils méritent amplement, non pas qu'on les applaudisse, mais qu'on leur fasse une véritable ovation !

*

En 2023 nous avons aussi organisé notre deuxième Championnat de France à Douarnenez qui aura consacré la victoire de Pitchoun V barré par Hugo Le Clec'h, suivi sur le podium par Disvaré et New Swing qui venait défendre son titre brillamment conquis l'année dernière.

Les conditions de vent et de mer auront été toniques, mais l'excellente ambiance et l'organisation parfaite mise en place par la Société des Régates de Douarnenez auront fait de cet évènement, aux dires des participants, une vraie réussite.

En tant que Président, je ne vous cache pas avoir été particulièrement sensible à ce que m'ont dit les responsables de la SRD à savoir qu'ils ont été ravis de nous accueillir: très beaux bateaux, sympathique état d'esprit de la Classe, dynamisme, niveau élevé des compétiteurs et présence de nombreux jeunes parmi nous.

*

Cette année, nous avons également pu nous réjouir de voir d'anciens Cormorans remis en état.

C'est le cas en particulier de Croix Saint André, quasi refait après avoir été drossé sur les récifs lors de la tempête qui avait contraint les organisateurs de la Transat Jacques Vabre à décaler le départ.

Et, tout récemment, Croix Saint André a été labellisé Bateau d'Intérêt Patrimonial !

Et ce n'est pas le seul puisque Korrigan, n° 101, plan Mevel de 1950 a aussi été honoré par cette distinction.

Ils rejoignent en cela Koantic, le n° 80, plan Silvant de 1947.

Également remis à neuf après environ deux ans de travaux, le numéro 123, Deuz Ta', rebaptisé Resurrexit depuis, ce qui donne une idée de l'ampleur des efforts consacrés à sa remise en état !

*

Je termine le bilan rapide de cette année en vous indiquant que la Classe a vendu deux plans du Cormoran « Sparfel » et que huit autres personnes se sont déclarées intéressées.

Nous pouvons donc espérer que grâce à ce nouveau plan, destiné à la construction amateur, nous verrons plusieurs « Sparfel » sur l'eau et en régate dans les années à venir !

*

Maintenant, quelles sont les perspectives pour 2024 ?

Le championnat de France se déroulera à Brest du 5 au 7 juillet, c'est à dire peu avant les Fêtes Maritimes qui commenceront le 12 juillet pour se terminer le 17.

Comme à Carantec en 2022, le championnat sera précédé, les 3 et 4 juillet, d'un rassemblement de tous les Cormorans qui voudront se retrouver et naviguer ensemble, régatiers ou non.

Ce sera l'occasion de leur organiser une découverte de la rade de Brest, avec une sécurité assurée sur l'eau par Brest Bretagne Nautisme qui est le club organisateur.

Nos réflexions sont encore en cours pour choisir les plans d'eau où nous tiendrons les championnats 2025 et 2026.

*

Enfin, l'année prochaine nous verrons trois mandats de membres du Comité Directeur de la Classe arriver à échéance.

Cela concerne notre Trésorier, Bernard Simonin, notre Secrétaire Général, Eric Giffo ainsi que votre serviteur.

Il appartiendra donc à l'Assemblée Générale 2024 d'élire leurs remplaçants.

*

Mais dès aujourd'hui, nous devons nous prononcer en assemblée générale sur les candidatures de deux adhérents qui ont postulé pour intégrer le Comité Directeur.

Il s'agit de Jonathan FLORENT et de Franck DERAMOND et il va sans dire que c'est avec enthousiasme que je soutiens leur démarche.

Je vous remercie pour votre attention.