

CERTIFICAT DE JAUGE DE LA CLASSE CORMORAN



CERTIFICAT INITIAL

N° bateau délivré par la classe :

CERTIFICAT suite à changement*

* suite modifications significatives ou changement de nom/propriétaire

Nom de baptême du bateau :

Année de construction :

Constructeur

Nom :

N° série bateau :

Adresse constructeur:

adresse courriel :

N° téléphone :

date :

signature*** et tampon :

*** représentant légal

Entité ayant effectué les modifications**

** nécessitant une recertification

Détail des travaux réalisés :

Nom :

Adresse :

adresse courriel :

N° téléphone :

date :

signature*** et tampon :

*** représentant légal

Propriétaire

Nom & Prénom :

Adresse :

adresse courriel :

N° téléphone :

changement de nom et/ou de propriétaire

nouveau nom :

date :

nouveau propriétaire :

date :

Adresse :

adresse courriel :

N° téléphone :

pièces jointes : formulaires de mesure coque/espars _oui/non et voile_ oui/non

Contrôle de certification

Mesureur ANC Cormoran

Nom & Prénom

date :

signature :

Président de l'ANC CORMORAN

Nom & Prénom

date :

Cachet et signature :



CLASSE CORMORAN

N° bateau :	paraphe mesureur
Date :	

Formulaire de mesures (pour établissement du certificat de Jauge)

7		COQUE		
7.1 a	Matériaux: BOIS		Oui/Non**	
	Nature/essence			
	Echantillonnage (épaisseur bordé)	Mini	Mesuré	
	<i>Bois moulé (bordé +membrures)</i>	14 mm		
	<i>lattes jointives collées</i>	12 mm		
7.1 b	Matériaux : COMPOSITE (verre/résine Polyester)		Oui/Non**	
7.1 c	Pont			
	<i>Contreplaqué</i>		Oui/Non**	
	<i>Sandwich Polyester(mousse/nidaplast ; pas de nomex)</i>		Oui/Non**	
7.2	Forme			
	<i>Coque en forme</i>		Oui/Non**	
	<i>Quille longue</i>		Oui/Non**	
7.3	Dimensions	Mini	Mesuré	Maxi
	Longueur			4500 mm
	Largeur	1800 mm		2000mm
	Largeur tableau arrière			1250 mm
	Tirant d'eau			
	<i>Dérive haute</i>	400 mm		600 mm
	<i>Dérive basse</i>			1200 mm
	Franc bord	400 mm		
Largeur passavant	200 mm			
7.4	Poids coque*	430 kg		
	<i>Poids correcteurs (si nécessaire)</i>			
7.5	Flottabilité conforme à législation en vigueur		Oui/Non**	
8		DERIVE & LEST		
8.1	DERIVE	Mini		Maxi
	Pivotante autour axe traversant le lest		Oui/Non**	
	Matériaux			
	<i>Tole galvanisée</i>		Oui/Non**	
	<i>autre (inox ou bronze)</i>		inox/bronze**	
Poids dérive			45 kg	
8.2	LEST			
	Matériau		Fonte/Bronze**	
	Fixée sous la quille		Oui/Non**	
	Poids du Lest	120 Kg		200 Kg
9	SAFRAN			
	Sous voute articulé par rapport bord fuite quille		Oui/Non**	
	Ne dépasse pas la verticale du tableau arrière		Oui/Non**	
	Point plus bas, pas plus bas que point plus bas de quille		Oui/Non**	

* Poids de coque: **avec**: bout dehors, lest, dérive et gouvernail montés, réserves de flottabilité, planchers, toutes pièces d'accastillage fixées de manière permanente à la coque, poids correcteurs.

sans : accastillage facilement déposable, espars, grément dormant ou courant, voiles, cordages, équipement de sécurité, appareils de mouillage.

10		ESPARS		
10.1	Matériaux	Mini		Maxi
	<i>Bois (obligatoire)</i>		Oui/Non**	
	<i>Espars creux</i>		Oui/Non**	
10.2	Mat			
	<i>Placard anti ragage de l'encornat (stratifié)</i>			1000 mm
	<i>Engoujure de la grand Voile (non autorisé)</i>		Oui/Non**	
	<i>hauteur du mât au-dessus ligne flottaion</i>			
10.3	Bome			
	<i>Lié au mat par vit de Mulet à :</i>		rouleau/ ris**	
	<i>Engoujure pour bordure de Grand Voile (autorisé)</i>		Oui/Non**	
10.4	Corne			
	<i>Comporte un encornat (obligatoire)</i>		Oui/Non**	
	<i>Comporte une engoujure de voile (autorisé)</i>		Oui/Non**	
10.5	Bout dehors			
	<i>Débordement (entre étrave et axe fixation étai)</i>			600 mm
10.6	Tangon (rappel : le tangon est un espar)			2500 mm

** Entourer la bonne mention et rayer la mention inutile