

## ASSEMBLÉE GENERALE ANNUELLE DU 3 DÉCEMBRE 2022

### RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT

Chers amis cormoranistes

L'élément marquant de l'année 2022 aura sans conteste été celui du centenaire du Cormoran.

Notre bateau préféré, né en 1922, a maintenant franchi le siècle, ce qui en fait la deuxième série centenaire en France, après le Star, mais avant le Dragon.

Nous avons voulu souligner l'évènement en organisant, sur les lieux de sa naissance, Carantec, une manifestation à laquelle ont été conviés tous les Cormorans souhaitant fêter cet anniversaire particulier.

C'est ainsi que les 17 et 18 août à l'occasion de navigations libres et d'une grande virée en baie de Morlaix, nous avons pu, régatiers et non régatiers, savourer le plaisir de nous retrouver, de naviguer ensemble sur un plan d'eau exceptionnel, et de nous faire admirer des estivants et des connaisseurs locaux.

De l'avis général, ce fut un très beau moment, favorisé par une météo parfaite.

Cela nous a donné à réfléchir à l'organisation d'une rencontre annuelle pour tous, régatiers ou non et le Comité Directeur a décidé qu'à partir de l'année prochaine, la Classe organiserait tous les ans un tel rassemblement, seule ou avec d'autres flottilles de beaux bateaux.

La première édition se déroulera en rade de Brest pendant l'été et nous travaillons à son organisation.

Les trois jours suivants ont été dédiés au Championnat de France Cormoran et c'est là le second élément marquant de cette année puisque c'est la première fois dans l'histoire du Cormoran, qu'il accède à ce niveau de compétition.

La première compétition officielle des Cormorans, qui s'est courue sous l'égide et les

règles de la Fédération Française de Voile, a été le National 2013 à Brest.

Sauf en 2014 (puisqu'il avait été décidé, pour des raisons financières, de ne courir qu'une année sur deux), puis 2020 et 2021, à cause des interdictions, restrictions et incertitudes liées à l'épidémie du Covid, ce sont des Nationaux qui ont rassemblé les régatiers du Cormoran.

Mais cette année, pour souligner de façon forte la belle longévité et le dynamisme de notre Classe, nous avons présenté un dossier à la Fédération Française de Voile pour être autorisés à passer du National (grade 4) à un Championnat de France (grade 3).

Grâce aux énergies et talents de notre Président d'Honneur, Michel La Clavière et de notre Vice-Président, Loïck Mevel et je tiens encore à les remercier une nouvelle fois, mais cette fois-ci officiellement et devant l'Assemblée Générale, notre demande a été favorablement accueillie.

C'est non seulement un grand plaisir pour nous, mais aussi un honneur insigne pour la Classe Cormoran de se voir ainsi distinguée et récompensée.

Une convention officielle a été donc conclue avec la Fédération Française de Voile, qui nous permet d'organiser un Championnat de France chaque année, pour une période de trois ans, renouvelable à l'expiration de chaque période triennale, comme le veut l'usage.

Cela nous donne, outre un titre de champion de France à décerner à l'équipage du vainqueur ainsi que de belles médailles, une visibilité très accrue dans le domaine nautique et l'accès à de nouvelles sources de financement, ce qui nous pourrait nous être précieux dans le contexte actuel.

Cette année, nous avons donc couru notre premier Championnat de France avec 45 concurrents sur la ligne de départ, ce qui constitue notre record.

Ce que j'en retiens, c'est non seulement qu'il était frappant de relever que nous étions tous vraiment heureux de nous retrouver sur une ligne de départ après deux années d'abstinence régatère, mais encore que le niveau était particulièrement relevé, nombre de fines barres étant déterminées à déployer tous leurs talents pour s'emparer du titre.

Le vainqueur, New Swing, de Térénez, appartenant à Hubert Le Noan et barré par Yannick Le Clech est donc un grand vainqueur et je le félicite à nouveau pour son titre qui le fait entrer dans notre histoire.

Mais ce qu'il faut aussi et surtout retenir de ce centenaire, c'est que rien n'aurait été possible sans une mobilisation vraiment exceptionnelle des membres de l'APCBM (l'Amicale des Propriétaires de Cormorans de la Baie de Morlaix), de la Mairie de Carantec et en particulier Madame Segalen – Hamon, son Maire ainsi que le Club Nautique de Carantec et de l'ensemble des bénévoles qui ont beaucoup fait pour la réussite de notre manifestation, sans oublier sponsors, soutiens et contributeurs.

Je souhaite insister sur le fait que ces propos ne sont pas de circonstance: sans eux, les manifestations du centenaire du Cormoran n'auraient tous simplement pas pu avoir lieu et je les remercie tous encore une fois, très sincèrement.

Le troisième élément remarquable de cette année est le fait que le nombre des adhérents à la Classe Cormoran a fortement augmenté.

Nous sommes en effet passés de 56 à 86 adhérents.

Ceci est remarquable, surtout dans le contexte Covid puis post-épidémique où de nombreuses classes ont vu leurs effectifs fondre et ne pas se reconstituer.

Pour ce qui nous concerne, nous n'avons pas perdu d'adhérents pendant le Covid, au contraire, mais en plus, après le Covid, leur nombre croît fortement.

C'est remarquable aussi parce que cela nous distingue particulièrement aux yeux de la Fédération Française de Voile : non seulement nos effectifs croissent fortement, mais en plus nous atteignons un chiffre qui nous place dans le peloton de tête des classes affiliées à la FFV.

Pour ma part je pense que cela peut s'expliquer par un «effet centenaire», mais aussi par le fait que depuis plusieurs années maintenant - et certainement depuis l'impulsion nouvelle donnée par Michel La Clavière lorsqu'il a pris la présidence de ce qui n'était pas encore la Classe Cormoran -

l'on constate que notre si joli bateau suscite un engouement croissant, aidé par une dynamique constante.

Dans ce registre des actions relatives à la volonté du Comité Directeur de développer le dynamisme de la Classe, nous devons remercier Guillaume Arnoux qui a élaboré le nouveau Bulletin de la Classe Cormoran, ce qui nous permet de mieux diffuser les informations et nouveautés relatives à la vie de l'association et du Cormoran.

Dans le registre des nouveautés, l'année 2022 aura vu l'arrivée sur l'eau d'un nouveau Cormoran, le Cormoran «Sparfel» dont le n° 314, Pijadur, est le premier exemplaire.

Après une première mise à l'eau en septembre 2021 pour les premiers tests, puis un séjour au sec pendant l'hiver pour tirer les enseignements de ces tests, Pijadur a navigué pendant toute la saison et, surtout, a couru le Championnat de France, aux mains de trois jeunes (12 ans, 13 ans et 20 ans) membres de clubs de la baie de Morlaix.

Le bateau leur avait été confié avec deux instructions simples :  
N'abîmez pas Pijadur  
Mais, surtout, amusez-vous !

Le bateau est en parfait état et ils nous ont confié s'être beaucoup amusés à bord, au point qu'il ont fini 13èmes au classement général devant beaucoup de compétiteurs chevronnés qui auraient peut-être préféré qu'ils ne s'amuse pas autant !

Après ce test grandeur nature, le Cormoran Sparfel est donc validé et les plans définitifs sont en phase d'ultimes vérifications avant diffusion.

Ces plans, qui appartiennent à la Classe Cormoran, seront disponibles prochainement pour des constructeurs amateurs ou des chantiers navals. Déjà plusieurs personnes sont très intéressées et attendent avec impatience de commencer la construction.

Le dernier évènement marquant, et c'est aussi le plus récent puisqu'il est survenu il y a un mois tout juste, est la décision de notre Mesureur de Classe, Michel WOLF, de «prendre sa retraite», pour reprendre les termes qu'il a employés.

Cela fait 30 ans que Michel œuvre pour les Cormorans, dont il est un amoureux inconditionnel.

Cela fait 30 ans qu'il veille au respect rigoureux des règles de jauge, qu'il mesure nos voiles, qu'il pèse et contrôle nos bateaux, qu'il nous aide à les réparer si on le lui demande, qu'il nous conseille sur toutes les questions techniques qu'on lui soumet.

Tout cela sans compter son temps, avec, en plus, une patience, profond sens humain et une gentillesse parfois bourrue qui cache – mal – un grand cœur.

Je ne serais pas complet pour dresser son panégyrique si je ne soulignais pas le fait qu'il est une véritable encyclopédie vivante de tout ce qui touche au Cormoran, ses techniques, les différentes constructions, les truc et astuces, les voiles, les réglages... et si je ne vous disais pas qu'il a une autre passion de plus en plus prenante et exigeante, l'électro-acoustique, pour laquelle il effectue des recherches très prometteuses mais, hélas pour nous, très chronophages.

Vous aurez compris que, si nous respectons évidemment sa décision, nous regrettons son retrait de ses fonctions de Mesureur, de membre du Comité Technique et du Comité Directeur de la Classe et je lui redis en cette assemblée générale toute notre estime, toute notre sympathie et tous nos profonds remerciements.

Cependant, nous avons deux éléments qui viennent atténuer nos regrets:

Tous d'abord, il nous a dit qu'il resterait disponible, je cite, «en cas de nécessité»

Je lui ai répondu en lui indiquant que nous saurions trouver au moins deux ou trois «cas de nécessité» tous les ans, ne serait-ce que pour le plaisir de se retrouver.

Ensuite, il nous propose une personne pour lui succéder : Michel Moyou.

Nous voilà rassurés : un Michel succède à un Michel ; d'autre part Michel Moyou assiste déjà Michel Wolf comme Mesureur de la Classe depuis environ un an et enfin, Michel Moyou est Jaugeur National à la Fédération Française de Voile et Mesureur de la Classe Figaro.

Pour pouvoir être nommé Mesureur et succéder à Michel Wolf, Michel Moyou doit intégrer le Comité Directeur.

Il a fait acte de candidature à cet effet, à l'occasion de notre assemblée générale.

Cette candidature sera donc soumise aux voix tout à l'heure.

Si vous décidez de l'élire, il appartiendra au Comité Directeur de se réunir dans un second temps pour voter sur sa désignation officielle comme Mesureur de la Classe Cormoran et, en cas de vote favorable, d'en informer la Fédération Française de Voile.

Voilà dressé le tableau de cette année qui s'achève et il nous faut dès maintenant nous tourner vers celle qui s'annonce.

Au programme, nous aurons le Championnat de France qui se déroulera les 30 juin, 1<sup>er</sup> et 2 juillet à Douarnenez et auquel je vous encourage à venir nombreux !

Vous y trouverez ou retrouverez Pijadur, entre les mains de trois jeunes de la Société des Régates de Douarnenez !

Nous aurons également le rassemblement que j'évoquais tout à l'heure, en rade de Brest.

Et bien sûr le programme de sorties et de régates organisées par les clubs, centres nautiques ou associations locales de Cormorans pour la prochaine saison. Dès que les dates nous seront communiquées, nous les mettrons sur notre site internet.

Une belle année nous attend. Profitons-en tous !

Je vous remercie de votre attention.