

# ASSOCIATION NATIONALE CORMORAN

## Mesures des voiles d'avant



### 1) Mode Opérateur

#### 1,1) Mesurer les longueurs de guindant (**g**), bordure (**b**) et de chute (**c**) en mm

Bien étendre la voile sur une surface plane.

La voile est maintenue tendue par 3 points fixés sur la surface et passant dans les œilletons des points de drisse, d'amure et d'écoute car il est nécessaire de faire disparaître les plis de la voile avant de prendre une cote. S'il n'est pas possible de percer le sol, la voile est maintenue tendue par 2 opérateurs placés aux extrémités du côté à mesurer. Avec cette méthode, il est difficile d'exercer une tension constante.

Les points des coins de voile sont définis comme l'intersection des tangentes aux bords de la voile (cf. les schémas A, B et C de la feuille de relevés page 3) comme le montre la photo 1 ci-dessous. Il est nécessaire d'utiliser deux règles plates de longueur suffisante, posées le long des bords de la voile pour trouver ces points fictifs.

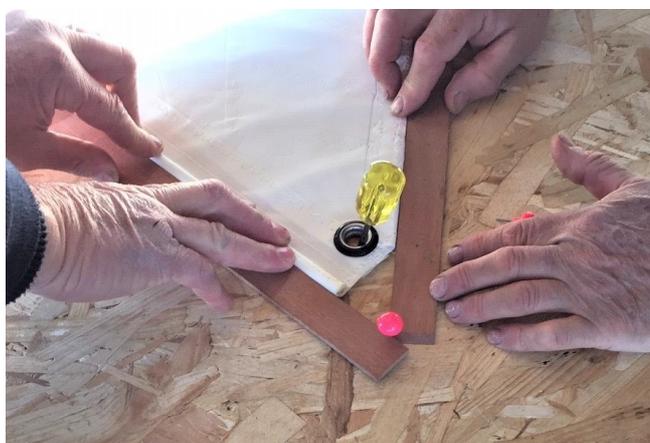


Photo 1 : définition d'un coin d'une voile.



Photo 2 : matérialisation du point d'intersection par une punaise

Il n'est pas possible de garantir une cote au mm près pour les mesures de longueur de plusieurs mètres.

Les arrondir à 5 mm près pour les guindants, chutes et bordures.

1,2) Mesurer les flèches maxi de la bordure ( $f_b$ ) et de la chute ( $f_c$ )

La flèche de bordure ( $f_b$ ) est mesurée la voile toujours étendue à plat.

Pour mesurer la flèche de chute ( $f_c$ ), décrocher le point d'amure, plier la voile longitudinalement (2 plis) comme montré sur la photo 3 ci-dessous. Mesurer.



Photo 3 : préparation de la voile pour la mesure de la flèche de chute ( $f_c$ ).



photo 4 : mesure de la flèche de chute

#### Surface Maxi des couples de voiles

Type rouge : GV 14,50 m<sup>2</sup>, génois 7,50 m<sup>2</sup>, foc 6,00

Type noir : GV 14,00 m<sup>2</sup>, génois 8,00 m<sup>2</sup>, foc 6,40

Type bleu : GV 13,50 m<sup>2</sup>, génois 8,50 m<sup>2</sup>, foc 6,80

2) Feuille de relevés



schéma A

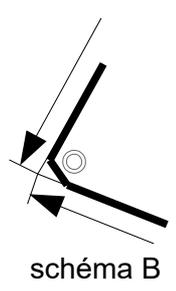
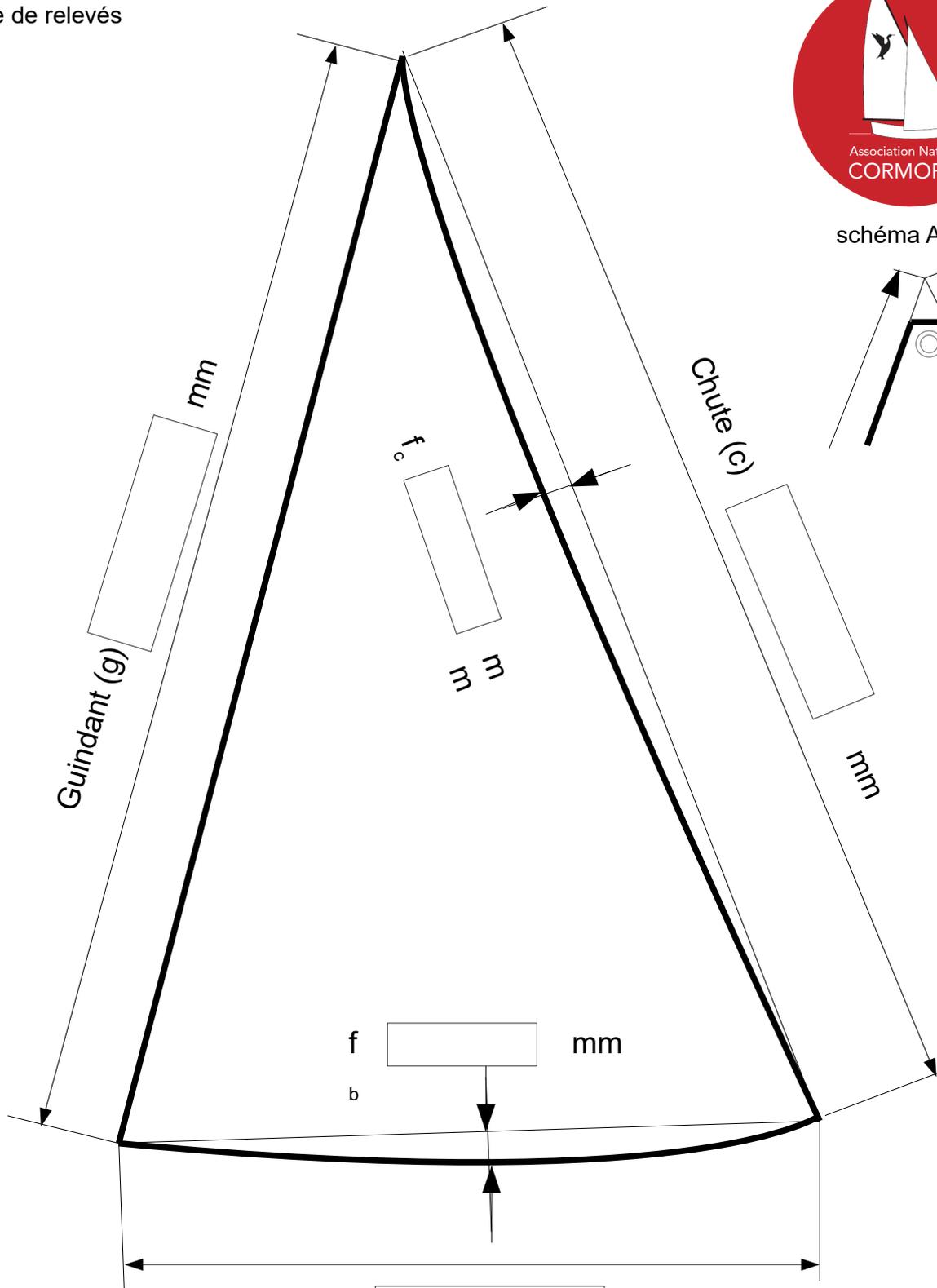
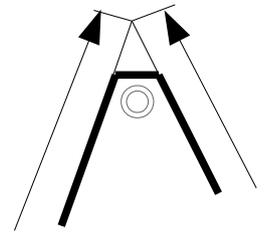


schéma B

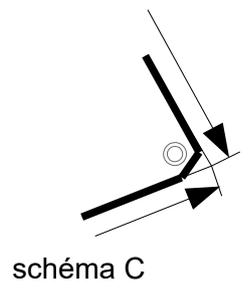


schéma C