

Association Nationale Classe Cormoran

Assemblée Générale pour l'année 2020

Rapport moral du Président



Chers amis

Cette année mon rapport porte bien mal son nom tant cette année écoulée n'aura vraiment pas ménagé notre moral !

Nous n'avons pas pu tenir notre National à Brest au mois de juin puisque le Ministère chargé des Sports et la Fédération Française de Voile ont interdit la tenue des manifestations nautiques compte tenu de l'épidémie de coronavirus.

Pour la même raison, les Fêtes Maritimes de Brest ont dû être annulées.

C'était d'autant plus décevant que nous y avons consacré beaucoup de temps et d'énergie et que nous étions fin prêts.

Toujours à cause de cette épidémie, les rassemblements non régatiers prévus n'ont pu se dérouler normalement, voire pas du tout.

Enfin, les mesures sanitaires qui s'imposent à nous interdisent que nous puissions nous réunir pour cette assemblée générale annuelle.

Année morose, donc. Très morose.

Pour autant, au niveau de la Classe Cormoran, tout ne s'est pas figé, tant s'en faut :

- Les Cormorans de la baie de Morlaix ont pu maintenir un programme de régates et de sorties en août et septembre.
- Le chantier Jezequel a construit un nouveau Cormoran, Harmattan (qui porte le numéro 315) avec une carène novatrice et fort réussie si l'on en juge par ses performances.
- Le projet de conception d'un Cormoran destiné à la construction amateur, s'il a été ralenti par les confinements successifs, a néanmoins pu progresser. Le chantier, au moment où j'écris ces lignes, est lancé et les premiers essais sur l'eau sont prévus au printemps prochain.
- Nous avons également finalisé les dix tableaux chronologiques reprenant toute l'histoire du Cormoran depuis ses origines. Ils seront utilisés lors des manifestations maritimes auxquelles nous participerons, comme le National ou les fêtes maritimes par exemple.
- La rédaction d'une monographie du Cormoran a également bien avancé et se poursuivra cette année.

L'objectif est qu'elle soit prête pour le National du centenaire, l'année prochaine à Carantec.

- L'organisation du National 2022 a également été d'ores et déjà engagée, en lien avec la Mairie de Carantec, le Centre Nautique de Carantec afin de faire de cet événement une vraie réussite.

- Nous avons également travaillé, avec la Société des Régates de Douarnenez, à l'organisation du National 2021 et à ce stade, le processus se déroule tout à fait normalement. Nous devons sans doute porter des masques à terre et garder nos distances, mais nous avons bon espoir : le National devrait pouvoir se tenir cette année !

- Les contacts avec des partenaires potentiels ont été noués, avec des résultats très encourageants. L'année qui vient sera consacrée à continuer cette démarche, l'objectif étant, là aussi, d'avoir plusieurs partenaires à nos côtés au moment du National 2022 et pour les années suivantes.

- Nous avons revu le processus de recueil des adhésions à la Classe afin qu'elle soit plus simple et plus souple pour vous. Vous recevrez dans les prochaines semaines les mails d'appel à cotisation « nouvelle formule » et vous pourrez en juger vous-mêmes. J'en profite pour vous indiquer que le montant des cotisations reste inchangé.

Concernant le point des adhésions, je tiens tout particulièrement à vous remercier tous à nouveau pour votre soutien à la Classe Cormoran : cette année, malgré l'absence de National, vous avez été très nombreux à maintenir vos adhésions, comme vous pourrez le voir en consultant le document (joint à la convocation à l'AG) établi par notre Trésorier.

Nous voulons y voir un encouragement à persévérer dans la voie qui est la nôtre de renforcer le dynamisme et la notoriété de la Classe.

- Nous avons également rajouté une rubrique « voiles d'occasion » sur notre site internet, dont il faut noter que celle consacrée aux annonces est bien active, signe de son utilité et de sa pertinence pour qui veut acheter ou vendre un Cormoran.

- Nous avons commencé le chantier du Bulletin des Cormorans (ce n'est qu'un nom de projet, provisoire) qui vous sera adressé trimestriellement ainsi qu'à d'autres destinataires du monde nautique comme la Fédération Française de Voile, les Clubs qui nous ont accueilli pour nos Nationaux, les revues nautiques, notamment.

- Le logo du Cormoran a été officiellement déposé à l'INPI.

- Nous avons rédigé un article de présentation du Cormoran sur Wikipédia. Vous pouvez le consulter en tapant « Cormoran voilier » sur votre moteur de recherche.

Enfin, nous avons deux candidatures pour compléter le Comité Directeur après les départs de Jean Gorrec et Guy-Alain Lirin qui, étant trop pris par leurs nombreuses activités, nous ont indiqué devoir, à regret, renoncer à leurs fonctions au sein du Comité.

Ces deux candidats sont :

Morgane Mell, de Brest, qui a acquis et restauré le Cormoran numéro 140, La Rieuse, construit par le chantier Eliès en 1962. Fortement impliquée de par ses activités professionnelles dans le milieu nautique (elle est co-fondatrice d'une entreprise d'organisation de manifestations nautiques comme les Fêtes Maritimes notamment) elle saura épauler la Classe Cormoran de ses compétences et de ses relations. C'est une candidature précieuse pour nous tous, à un moment où l'activité des Cormorans va croissant.

Et

Guillaume Arnoux, officier de la Marine Nationale, dont le Cormoran Kap Kap, numéro 182, est basé à Dahouët. Il est également très désireux de participer aux activités de la Classe et son implication a d'ailleurs déjà débuté puisque c'est lui qui a proposé la création du Bulletin dont je vous parlais plus haut.

Il va sans dire que je soutiens chaleureusement ces deux candidatures (lesquelles ont été préalablement agréées par le Comité Directeur) et vous demande de bien vouloir approuver la résolution de leurs nominations, qui vous est soumise conformément à l'article 12 de nos statuts.

Voilà, pour l'essentiel ce qu'aura été l'année 2020 pour les Cormorans.

Vous avez maintenant à voter pour approuver, ou pas, ou vous abstenir, sur les points suivants :

- ce rapport moral
- les comptes de l'association
- les élections de Morgane Mell et Guillaume Arnoux au Comité Directeur.

Je vous souhaite à tous de belles navigations !

Jacques Lemétayer
Président